

Silniční majestát nad Lochkovem

Jedním ze stěžejních témat Prahy je už dlouhá léta doprava. Pojďme se proto trochu netradičně podívat na jednu stavbu, která sice neláká tolik jako Staroměstský orloj či Tančící dům, zato je z hlediska technicko-inženýrského a svou konstrukcí výjimečným světovým dílem.

Jde o součást vnějšího Pražského okruhu, který po svém dokončení vzájemně propojí celkem devět komunikací dálničního typu směřujících z Prahy, spojuje hlavní město s okolními regiony a může se pochlubit hned několika unikáty. Jedním z nich je úsek spojující dálnici D1 na Brno s dálnicí D5 na Plzeň. Konkrétně most přes Lochkovské údolí, který je nejvyšší stavbou svého druhu v Praze. Navíc se tento 461 m dlouhý kolos pyšní svým třicetisedmimetrovým rozpětím a obloukovým půdorysem.

Spřažená konstrukce mostu

Autoři mostu, architekti Patrik Kotas a Petr Šafránek, se při jeho tvorbě snažili navrhnout takové řešení dopravní stavby, která by se při své majestátnosti nevyznačovala jen svou robustností a užitečností. Proto nosnou ocelobetonovou konstrukci mostu tzv. spřažili, takže je společná pro oba jízdní pásy. Takové řešení je pro podobný typ stavby velmi netradiční, protože většina mostů na komunikacích dálničního typu má pro každý směr jízdy samostatnou nosnou konstrukci.

Další zvláštností mostu je to, že ho podpírají šikmé pilíře. To je u těchto druhů staveb naprosto neobvyklé řešení, stejně jako byl i postup výstavby. Kromě šikmých pilířů postavili stavbaři během dvou týdnů i dva pomocné svislé pilíře. Bez nich by totiž most,

který vznikl postupným vysouváním nad údolí, nikdy nepostavili. Masivní betonové sloupy sloužily jako podpěra a po dokončení mostu byly zbourány.

Modrý gigant

Zajímavým detailem je barevnost stavby. Autoři projektu se rozhodli pro modrou, která se objevuje ve všech jeho částech. Tyto jednotné vizuální znaky stavby plní nejen estetický účel, ale jsou také podvědomou informací zejména pro řidiče. Zvláště potřebnou, dostanou-li se na jednom z konců mostu na tzv. Lahovickou estakádu – nejdelší estakádu ve střední Evropě, která měří 2 055 metrů, leží na celkem 88 pilířích a nejvyšší z nich dosahuje výšky 40 metrů, tedy jako šestnáctipatrový dům.

Na celé stavbě je celkem 17 mostních objektů. Mimoúrovňová křižovatka silnič-



PŘÍBĚHY ZAJÍMAVÝCH STAVEB

TEXT: PETRA MIŠKEJOVÁ, STANISLAV SCHNEEWEIS

ního okruhu se Strakonickou a souvislé přemostění přes údolí Berounky o 37 polích v celkové délce 2 km jsou u nás co do velikosti a složitosti rekordními stavbami. Krátká byla také doba výstavby celé stavby s ohledem na její složitost a náročnost území, kterým prochází.

Nemáme nic proti Pražskému hradu či Karlovu mostu... Naší pozornost si ale rozhodně zaslouží také tyto stavby. Zvláště pak mosty, které mají smůlu v tom, že je bereme jako místa, kde se pohybujeme sem a tam, ale už si často nestačíme všimnout, že jsou také krásné a vznešené a mají své velké příběhy, které mohou vyprávět... ■



Za tento rok jsme oslovili 22,3 milionů čtenářů a diváků, překonali hranici 200 staveb v databázi Stavba čtvrtstoletí a uzavřeli spolupráci s 1 084 partnery. Těšíme se, že i v příštím roce Vás svými články budeme bavit a že nám zachováte přízeň. Přejeme Vám veselý Vánoce a šťastný Nový rok!